

Переключатель бензин - газ

Переключатель "PG-1" является универсальным переключателем, параметры работы которого задаются при установке на автомобиль.

Используемые в конструкции переключателя микропроцессор позволяет подбирать конфигурацию по желанию пользователя, а электронные ключи защищают выходы "PG-1" от возможных ошибок при монтаже.



Варианты работы переключателя.

1. Инжекторный. Для автомобилей с системой впрыска топлива.
2. Карбюраторный.

Инжекторный вариант.

"0" - "Автомат" автомобиль заводится на бензине (желтый светодиод включен постоянно, зеленый кратковременно включается) и после перегазовки, на заданном уровне оборотов (устанавливается в 6-м режиме программирования), переключается на газ, зеленый включен постоянно.

"I" - "Газ" автомобиль заводится и работает на газе (включен зеленый светодиод).

"II" - "Бензин" автомобиль заводится и работает на бензине (включен желтый светодиод).

Карбюраторный вариант.

"0" - выключена подача бензина и газа (желтый и зеленый светодиоды выключены).

"I" - "Газ" автомобиль заводится и работает на газе (включен зеленый светодиод).

"II" - "Бензин" автомобиль заводится и работает на бензине (включен желтый светодиод).

Режимы программирования .

1. Параметры фирмы изготовителя.
2. Вариант работы переключателя.
3. Задержка выкл. бензина при переходе на газ.
4. Метод переключения б/г.
5. Порог чувствительности переключения б/г.
6. Порог переключения б/г.

Вход в режим программирования.

Для входа в режим нужно при выключенном зажигании перевести клавишу в положение "0" и включить зажигание. В течение 10 секунд 5 раз (пока не заморгает зеленый светодиод) переключать клавишу из положения "0" в положение "II". Перевести клавишу в положение "0" и подождать, пока не прекратит моргать зеленый светодиод. После небольшой паузы зеленый светодиод коротко моргнет 1 раз, указывая на то, что переключатель находится в 1-ом режиме программирования .

Количество морганий зелёного светодиода диода указывает на номер режима.

Для выхода из режима программирования необходимо выключить зажигание.

Переключением клавиши в положение "II" и обратно осуществляется переход в следующий режим программирования.

1. Параметры фирмы изготовителя.

Переключением клавиши в положение "I" и обратно устанавливаются параметры изготовителя, что подтверждается включением зелёного светодиода. После этого нужно либо перейти в следующий режим, переключив клавишу в положение "II" и обратно, либо выйти из режима программирования.

2. Вариант работы переключателя.

Переключением клавиши в положение "I" и обратно устанавливается карбюраторный либо инжекторный (автомат-переход) вариант работы переключателя. Включенный зелёный светодиод указывает на то, что установлен инжекторный вариант работы, выключенный - карбюраторный.

3. Задержка выкл. бензина при переходе на газ.

Первое переключение клавиши в положение "I" и обратно сбрасывает до этого установленную временную задержку и устанавливает задержку в 0,2 сек. Каждое последующее переключение клавиши в положение "I" и обратно (сопровождается коротким морганием светодиода) добавляет по 0,2 сек.

4. Метод переключения б/г.

Переключением клавиши в положение "I" и обратно устанавливается метод перехода с бензина на газ. Включенный зелёный светодиод указывает на переход с бензина на газ при возрастании оборотов двигателя, выключенный - при уменьшении оборотов.

5. Порог чувствительности переключения б/г.

Включенный светодиод указывает на более высокий уровень, который используется в большинстве случаев (при подключении коричневого провода к "-" катушки зажигания или при намотке на высоковольтный провод). Более низкий уровень (светодиод не включен) рекомендуется устанавливать при подключении к сигналам тахометра или бортового компьютера.

6. Порог переключения б/г.

Не выключая зажигания завести двигатель. Двигатель заводится на бензине горит жёлтый светодиод. Педалью газа медленно повышать обороты двигателя. Тот уровень количества оборотов при котором загорается зелёный светодиод считается порогом переключения с бензина на газ. Кратковременный перевод клавиши в положение "I" повышает порог на одну условную ступеньку , в положение "II" - понижает. Длительное переключение клавиши в одно или в другое положение быстро сдвигает порог переключения в соответствующую сторону. При установке порога переключения нужно руководствоваться свечением зелёного светодиода. Если зелёный светодиод светится, значит количество оборотов двигателя в данный момент превышает установленный порог, если не светится, значит количество оборотов ниже порога.

Примечание. Если зелёный светодиод не светится при любом количестве оборотов нужно проверить подключение коричневого провода на предмет присутствия импульсов.

Параметры установок фирмы изготовителя.

1. Параметры фирмы изготовителя. - заводские (включен зеленый светодиод).

2. Режим работы переключателя.- инжекторный (включен зеленый светодиод).

3. Задержка отключения бензина.- 0,2 сек после подачи газа.

4. Метод переключения бензин/газ.- при нарастании (включен зеленый светодиод).
5. Порог чувствительности переключения.- верхний 6,8 В (включен зеленый светодиод).
6. Порог переключения бензин/газ.- 3000 об/мин (при 4-ех цилиндровом двигателе и при подключении сигнального провода к "минусу" катушки зажигания).

Комплектация :

Переключатель "PG-1"
 Комплект проводов
 Монтажный комплект
 Техническое описание и инструкция по эксплуатации.

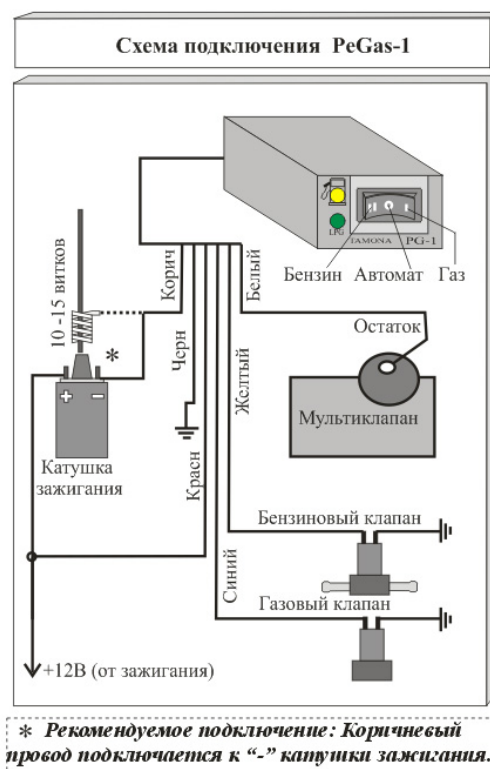
Примечание. В выходных цепях переключателя "PG-1" для (управление клапанами бензина и газа) используются электронные ключи которые обеспечивают защиту от короткого замыкания, поэтому в комплект не включаются держатель предохранителя и предохранитель.

Особенности режима "Газ".

Моргание зелёного светодиода показывает малое количество газа в балоне (если в блоке арматуры балона (мультиклапан) есть соответствующий датчик). В случае выключения двигателя по истечении 2 секунд подача газа автоматически прекращается.

Технические характеристики

Напряжение питания	+9...+16В
Потребляемый ток, не более	0,5А
Коммутируемый ток через контакты внутренних реле, не более	3А
Максимальная амплитуда входных импульсов	300 В.
Гарантийный срок эксплуатации	18 месяцев



ЗАО «ТАМОНА», Литва, LT-08303 Вильнюс, ул. Атейтес 10, Тел./Факс: +370 5 2712488,
 Тел.: +370 698 23436, эл. Почта: tamona@tamona.lt, веб-сайт: WWW.TAMONA.LT